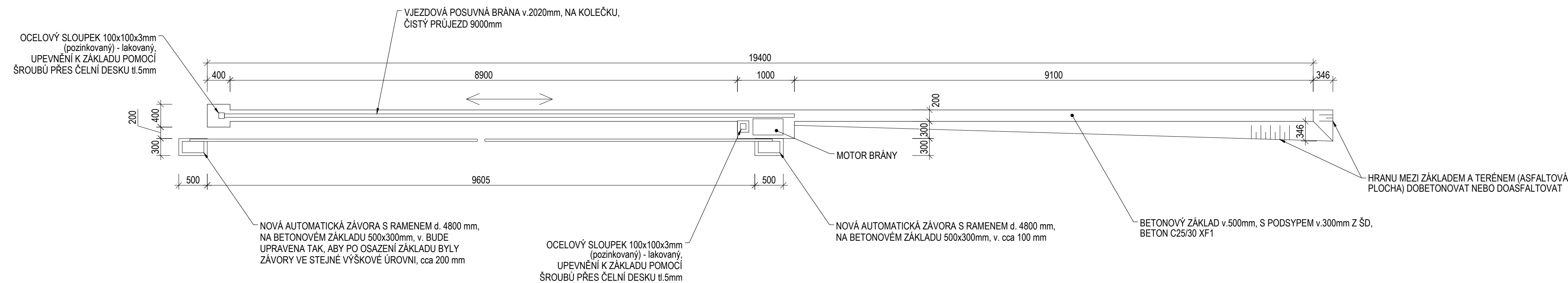
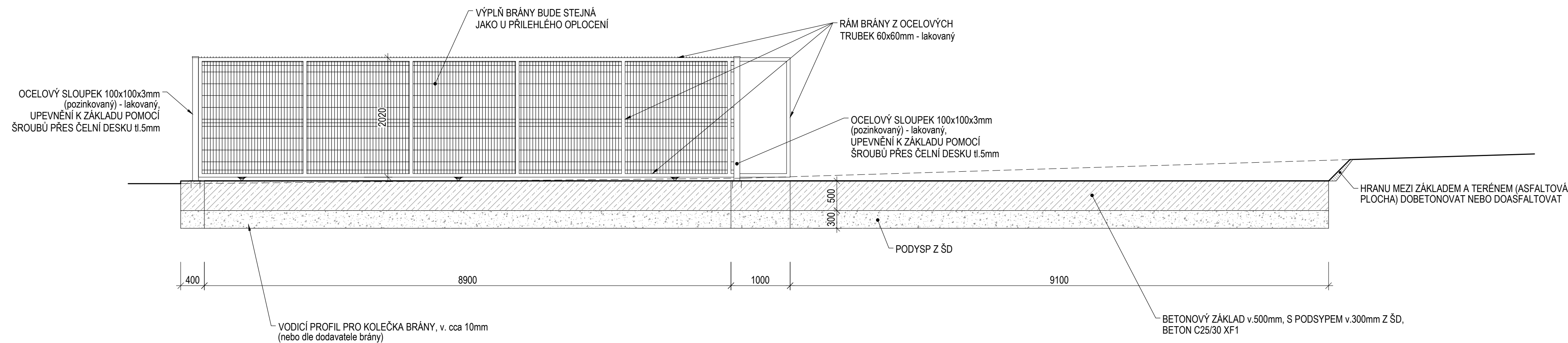


## POSUVNÁ BRÁNA NA KOLEČKU - PŮDORYS 1:50

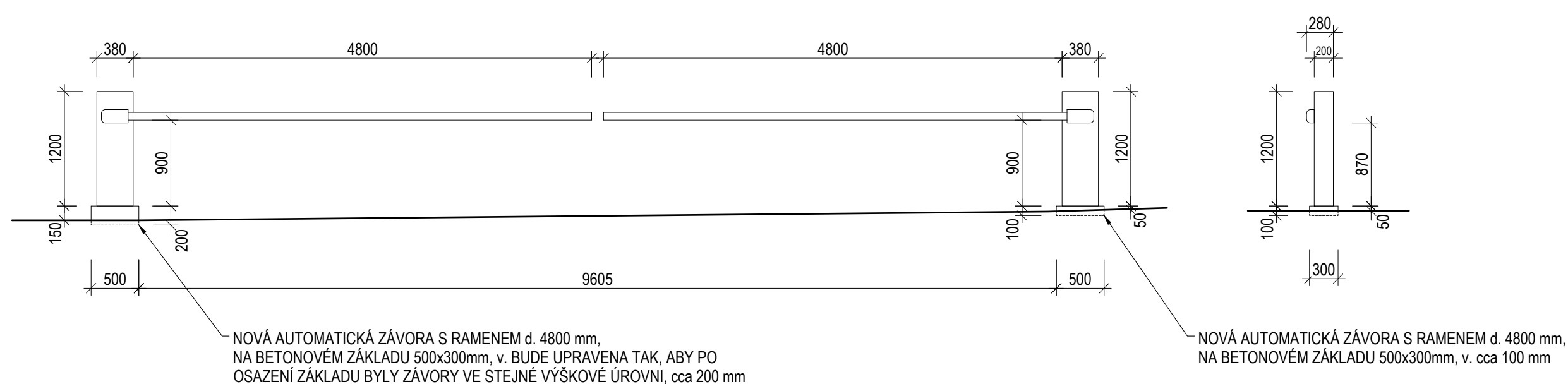


- NEJEDNÁ SE O VÝROBNÍ DOKUMENTACI !!!
- RAM BRÁNY BUDE VYROBEN Z OCELOVÝCH TRUBEK 60x60mm, S TLOUŠTKOU STĚNY DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE A TECHNIKYCH MOŽNOSTÍ
- BETON ZÁKLADU BRÁNY - C 25/30 XF1
- ZÁKLAD BUDE MÍT PŘEVODENÍ PODSPY Z Š D 11. 300 mm
- VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI STÁVAJÍCÍM TERÉNEM (ASFALTOVÁ PLOCHA) A BETONOVÝM ZÁKLADEM PRO BRÁNU BUDE TVOŘEN MALÝM SVAHEM, KTERÝ BUDE ZPEVNĚN BETONEM NEBO ASFALTEM
- ZÁVORY BUDOU OSAZENY NA BETONOVÉ ZÁKLADY 500x300mm, v. cca 100 mm PRO ZÁVORU DÁLE OD VRÁTNICE. A cca 200 mm PRO ZÁVORU BLÍŽE VRÁTNICE (VÝŠKA BRÁNY NA STAVBE UPRÁVENA DLE TLOUŠTKY STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO KRYTU, KTERÝ BUDE V PLOŠE ZÁKLADU ODSTRANĚN), v. ZÁKLADU NAD STÁVAJÍCÍ ÚROVĚN ASFALTU cca 50 mm
- BETON ZÁKLADU PRO ZÁVORY - C 25/30 XF1, PŘEVODĚNÍ ZÁVORU PRO ZÁVORY BUDE PŘED JEJICH REALIZACÍ KONZULTOVANO S JEJICH DODAVATELEM
- VÝŠKA ZÁKLADU PRO JEDNU ZE ZÁVOR BUDE UPRÁVENA TAK, ABY BYLY ZÁVORY VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNI
- ROZMĚRY AUTOMATICKÝCH ZÁVOR SE MOHOU LIŠIT DLE RŮZNÝCH DODAVATELŮ
- STAVEBNÍ PŘÍPRAVOSTI VJEZDOVÝCH BRÁN (BETONOVÝ ZÁKLADY) JE PŘED JEJÍM PŘEVODĚNÍM NUTNO KONZULTOVAT S DODAVATELEM BRÁNY !!! JE TO NUTNÉ S OHLEDEM NA TVAR, HLUBOKU A PŘÍPADNÉ VLOŽENÍ SPOJOVACÍ VÝZTUŽE, KOTĚNÍHO PRVKŮ BRÁNY APOD. - RŮZNÍ VÝROBCI SAMONOSNÝCH POSUVNÝCH BRAN MOHOU MÍT ODLIŠNÉ POŽADAVKY NA STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST !!!
- SOUČASTÍ STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOSTI BRÁNY BUDE I VÝKOP PRO ULOŽENÍ OVLÁDACÍH A NÁPĚJOVÝCH KABELŮ BRÁNY, TURNIKETU A ZÁVOR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BRÁNY BUDE POPLASTOVÁNO NEBO LAKOVÁNÍ (DLE VÝROBNÍCH MOŽNOSTÍ) - BAREVNOST BUDE STEJNÁ JAKO U OPLACENÍ

### POSUVNÁ BRÁNA NA KOLEČKU - POHLED 1:50



## AUTOMATICKÉ ZÁVORY - POHLEDY 1:50





SO 63-51-51 LEEL Services, úprava oplocení

### D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p><b>Investor:</b></p>  <p><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></p> <p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p>	<p><b>Objednatel:</b></p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p> <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><i>Generální projektant:</i></p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. MIROSLAV KRSEK</p> <p><i>Garant profese:</i> -</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel části:

**aprea** 

APREA s.r.o.  
Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9  
tel.: +420 270 004 101  
e-mail: aprea@aprea.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR LEGNER	ING. PETR LEGNER	ING. JAKUB BILSKÝ	ING. RUDOLF PŮCHY

<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRATI</b> <b>PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO),</b> <b>úpravy LEEL Services s.r.o.</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16-059.250	
	<b>Projektový stupeň:</b> DUR + DSP + PDPS	
<b>Část:</b>  D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení	<b>Datum:</b> 09/2020	
<b>Název přílohy:</b>  <b>VÝKRES BRÁNY A ZÁVOR</b>	<b>Číslo části:</b> D.1.1	
	<b>Měřítko:</b> 1:50	<b>Počet formátů:</b> 8xA4
	<b>Číslo přílohy:</b> 04	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.